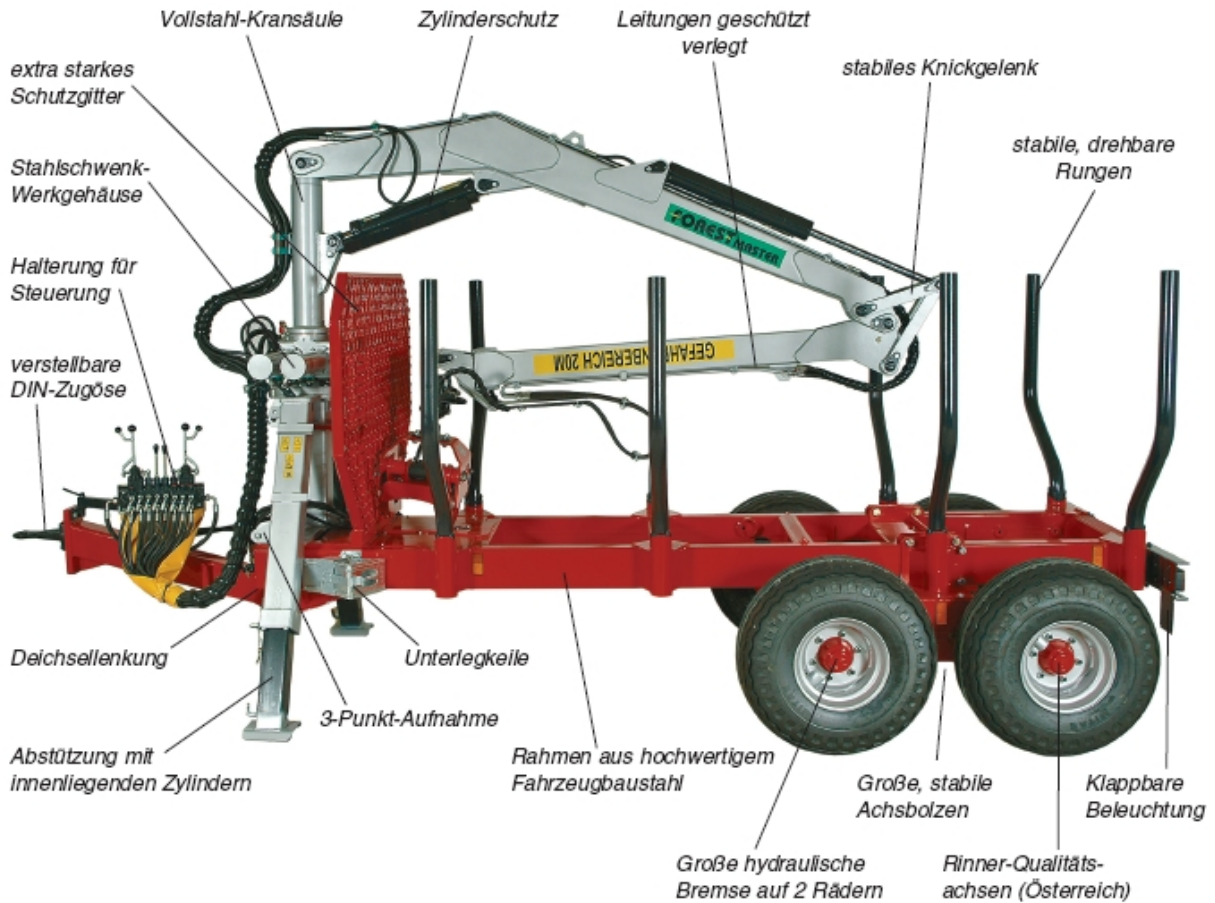


# Forest-Master Rückewagen

... Betriebserlaubnis bis 4.000 kg serienmäßig!



**NEU:**  
Serienmäßig mit klappbarer Beleuchtung



# Forest-Master Rückewagen mit Forstkran

... die Qualitätswagen

## Unsere Vorteile

- Durchdachte, ausgereifte Technik aus hochwertigem Qualitätsstahl, in einem modern eingerichteten Maschinenbaubetrieb gefertigt.
- Alle Fahrzeuge werden **serienmäßig** mit einer **Betriebserlaubnis** (4.000 kg bis max. 16.000 kg) vom TÜV ausgeliefert.
- Alle Rückewagen haben eine **höhenverstellbare DIN-Zugöse**, **überdimensionierte Rinner-Qualitätsachsen** (Österreich) **mit großen Bremsen**, **große, stabile Achsbolzen**, **sehr stabile, drehbare, gebogene Rungen mit 11 mm Wandung**, ein **verstärktes Schutzgitter** und weisen eine saubere, stabile Verarbeitung auf. Selbstverständlich ist eine **klappbare Beleuchtung** inklusive.



- Bei den Hydraulikverschraubungen werden nur **metrische Gewinde** verwendet.
- Alle Wagen haben ein **verschiebbares Fahrwerk** (für optimalen Schwerpunkt und Beweglichkeit).
- **Stabiles Knickgelenk** sorgt für einzigartige Beweglichkeit und gute Kraftübertragung **mit viel Kraft**.



- Alle Kräne sind **serienmäßig mit Schlauchbruchsicherungsventilen** ausgestattet (senken, knicken, stützen).
- Der 10,5-to-Wagen hat eine **Deichsellenkung mit 2 groß dimensionierten Zylindern**, der 7,5-to-Wagen mit 1 großen Zylinder, der 5,5-to-Wagen hat eine **starre Deichsel**.
- **Serienmäßig sind alle Forest-Master-Rückewagen mit einer hydraulischen Bremse** ausgestattet.
- Die **Bremszylinder** sind **komplett unter einem Schutz** eingebaut.
- Alle Forstkräne sind aus **hochwertigen Stählen** gefertigt und alle Laschen aus **Hardox-Stahl**. Sie haben einen **Zylinderschutz** und eine **bewegliche Halterung** für die Steuerung **serienmäßig**.
- Alle Kransäulen sind aus **hochwertigem Qualitätsstahl-Vollstahl**, (**kein Rohr, das durch Schwingungen Risse bekommen kann**). Der große Durchmesser sorgt für eine optimale Stabilität und eine lange Lebensdauer.



- Die **hohe Schwenkleistung des Drehwerkes** (FK 5100 und FK 6100 – 2 Zylinder  $\varnothing$  90 mm, FK 6500 und 7700 – 4 Zylinder  $\varnothing$  90 mm – auf Wunsch bei FK 5100 und FK 6100 auch 4 Zylinder  $\varnothing$  90 mm) sorgt für ein **optimales Schwenken**, auch wenn Sie gegen den Hang arbeiten.
- **Sehr große, ganz in Öl gelagerte Zahnstangen** (80 mm) sorgen für eine **sehr lange Lebensdauer**.

- Ein besonders wichtiger Punkt bei unseren Kränen ist das **Schwenkwerkgehäuse aus STAHL**, welches **sehr stabil, absolut dicht ist und nicht brechen kann**. Dies sind wichtige Punkte gegenüber den herkömmlichen Gussgehäusen.



- Alle Kräne sind mit einem **stabilen 3-to-Rotator (endlos)** ausgestattet.
- Natürlich können Sie bei uns auch **verschiedene Steuerungen** erhalten, z.B. die **serienmäßige Eurosteuerung**, eine **Drehhebelsteuerung**, **elektr. Steuerung** oder eine **Danfoss-EHC-Steuerung**.



Die **hydraulischen Stützfüße** sorgen für eine hohe Standsicherheit. Durch die **innenliegenden Zylinder** kann es zu **keinen Beschädigungen** kommen. **Zylinderschutz**, **Unterlegkeile**, **stabiles Schutzgitter**, **Dreipunkt-Aufnahme** und **Eurosteuerung mit Halterung** **serienmäßig** (**Drehhebel-Steuerung** gegen Aufpreis).



# Forest-Master RW16

... sehr stabil für den Profi-Einsatz!



Technische Daten	
Forest-Master-Rückewagen	RW16
Gesamtgewicht (auf nicht öffentlichen Straßen)	16.000 kg
Rahmen	Zentralrohr 250 x 250 x 10
Nutzlast ohne Kran	ca. 12.800 kg
Lastrahmenfläche	2,6 m <sup>2</sup>
Bodenfreiheit	610 mm
Lenkwinkel	+/- 38°
max. Breite	2460 mm
Gewicht	3.130 kg
Rungendurchmesser	78 / 56 / 11
Rungen	4 Paar
Bereifung	500/60-22.5 oder 600/50-22.5
Bremse	2-Rad hydraulisch Serie 4-Rad Druckluft Option

Als Sonderwunsch bieten wir Ihnen eine Rahmenverlängerung 1,60 m mit 2 Rungen an.

Der 16 to Rückewagen ist für den Profi gebaut. Deichsellenkung – stabiler Zentralrohrrahmen 250 / 250. Beleuchtung klappbar. Aufbaubar ist jeder Forest-Master Forstkranen.



Radantrieb 4WD  
4 Räder Korbantrieb  
doppelt gelagert

**Bärenstarke Forsttechnik aus dem Schwarzwald**

