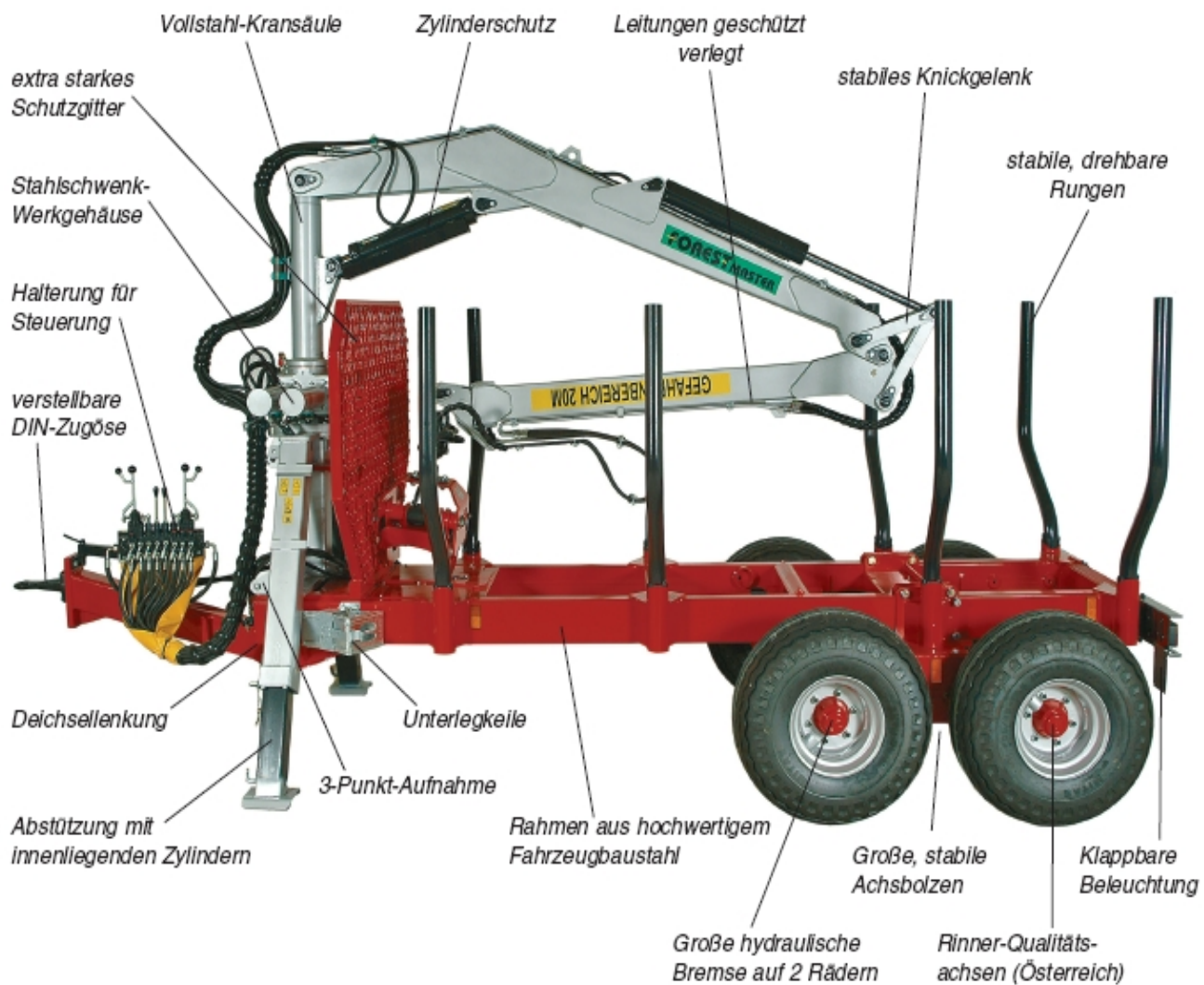


Forest-Master Rückewagen

... Betriebserlaubnis bis 4.000 kg serienmäßig!



Unsere Vorteile

- Durchdachte, ausgereifte Technik aus hochwertigem Qualitätsstahl, in einem modern eingerichteten Maschinenbaubetrieb gefertigt.
- Alle Fahrzeuge werden **serienmäßig** mit einer **Betriebserlaubnis** (4.000 kg bis max. 16.000 kg) vom TÜV ausgeliefert.
- Alle Rückewagen haben eine **höhenverstellbare DIN-Zugöse**, überdimensionierte **Rinner-Qualitätsachsen** (Österreich) mit **großen Bremsen**, große, stabile Achsbolzen, sehr stabile, drehbare, gebogene Rungen mit **11 mm Wandung**, ein verstärktes Schutzgitter und weisen eine saubere, stabile Verarbeitung auf. Selbstverständlich ist eine **klappbare Beleuchtung** inklusive.



- Bei den Hydraulikverschraubungen werden nur **metrische Gewinde** verwendet.
- Alle Wagen haben ein verschiebbares Fahrwerk (für optimalen Schwerpunkt und Beweglichkeit).
- Stabiles Knickgelenk sorgt für einzigartige Beweglichkeit und gute Kraftübertragung **mit viel Kraft**.



- Alle Kräne sind serienmäßig mit **Schlauchbruchsicherungsventilen** ausgestattet (senken, knicken, stützen).
- Der 10,5-to-Wagen hat eine **Deichsellenkung** mit 2 groß dimensionierten Zylindern, der 7,5-to-Wagen mit 1 großen Zylinder, der 5,5-to-Wagen hat eine starre Deichsel.
- Serienmäßig sind alle Forest-Master-Rückewagen mit einer hydraulischen Bremse ausgestattet.
- Die Bremszylinder sind komplett unter einem Schutz eingebaut.
- Alle Forstkräne sind aus hochwertigen Stählen gefertigt und alle Laschen aus Hardox-Stahl. Sie haben einen **Zylinderschutz** und eine bewegliche Halterung für die Steuerung serienmäßig.

- Alle Kransäulen sind aus **hochwertigem Qualitätsstahl-Vollstahl**, (kein Rohr, das durch Schwingungen Risse bekommen kann). Der große Durchmesser sorgt für eine optimale Stabilität und eine lange Lebensdauer.



- Die hohe Schwenkleistung des Drehwerkes (FK 5100 und FK 6100 – 2 Zylinder \varnothing 90 mm, FK 6500 und 7700 – 4 Zylinder \varnothing 90 mm – auf Wunsch bei FK 5100 und FK 6100 auch 4 Zylinder \varnothing 90 mm) sorgt für ein optimales Schwenken, auch wenn Sie gegen den Hang arbeiten.
- Sehr große, ganz in Öl gelagerte Zahnstangen (80 mm) sorgen für eine sehr lange Lebensdauer.

- Ein besonders wichtiger Punkt bei unseren Kränen ist das **Schwenkwerkgehäuse aus STAHL**, welches sehr stabil, absolut dicht ist und nicht brechen kann. Dies sind wichtige Punkte gegenüber den herkömmlichen Gussgehäusen.



- Alle Kräne sind mit einem stabilen **3-to-Rotator (endlos)** ausgestattet.

- Natürlich können Sie bei uns auch verschiedene Steuerungen erhalten, z.B. die serienmäßige

Eurosteuerung, eine Drehhebelsteuerung, elektr. Steuerung oder eine Danfoss-EHC-Steuerung.



Die hydraulischen Stützfüße sorgen für eine hohe Standsicherheit. Durch die innenliegenden Zylinder kann es zu keinen Beschädigungen kommen. Zylinderschutz, Unterlegkeile, stabiles Schutzgitter, Dreipunkt-Aufnahme und Eurosteuerung mit Halterung serienmäßig (Drehhebel-Steuerung gegen Aufpreis).

Bärenstarke Forsttechnik aus dem Schwarzwald



Forest-Master RW7

... Betriebserlaubnis bis 4.000 kg serienmäßig!



Der 7 to Wagen hat einen stabilen Zentralrohrrahmen mit 3 Paar drehbaren, gebogenen Rungen. Der 7 to Wagen hat eine starre Deichsel, keine Deichsellenkung. Ein stabiles Schutzgitter, eine verstellbare DIN-Zugöse und die Wendigkeit zeichnen unser kleinstes Fahrzeug aus. Als Sonderwunsch ist ein viertes Rungenpaar lieferbar.



Technische Daten	
Forest-Master-Rückewagen	RW7
Gesamtgewicht (auf nicht öffentlichen Straßen)	7.500 kg
Rahmen	Zentralrohr 140 x 140 x 6
Nutzlast	6.500 kg
Lastrahmenfläche	1,7 m ²
Bodenfreiheit am Steuergelenk	490 mm
Breite	1860 mm
Länge	5400 mm
Eigengewicht	980 kg
Rungenhöhe	1100 mm
Rungendurchmesser	78 / 56 / 11 mm
Rungen	3 Paar
Lenkung	keine
Bereifung	11.5/80-15.3 oder nach Wunsch
Bremse	2-Rad hydraulisch Serie 4-Rad Druckluft Option



Forest-Master RW10

... Betriebserlaubnis bis 4.000 kg serienmäßig!



Technische Daten

Forest-Master-Rückewagen	RW10
Gesamtgewicht (auf nicht öffentlichen Straßen)	10.000 kg
Rahmen	Zentralrohr 160 x 160 x 8
Nutzlast	8.480 kg
Lastrahmenfläche	1,95 m ²
Bodenfreiheit am Steuergelenk	490 mm
Lenkwinkel	+/- 40°
Breite	2150 mm
Länge	5700 mm
Eigengewicht	1.520 kg
Rungenhöhe	1200 mm
Rungendurchmesser	78 / 56 / 11 mm
Rungen	4 Paar
Lenkung	Deichsel
Bereifung	11.5/80-15.3/10 PR oder nach Wunsch
Bremse	2-Rad hydraulisch Serie 4-Rad Druckluft Option

Der 10 to Anhänger ist sehr stabil gebaut mit einem robusten Zentralrohrrahmen und 4 Paar abnehmbaren Rungen. Große Wendigkeit durch die Deichsellenkung, mit einem groß dimensionierten Zylinder.



Bärenstarke Forsttechnik aus dem Schwarzwald

